

TDMS Sophia Antipolis

Echos du CSE ordinaire de janvier 2020

Sommaire :

- ◆ Contrôle d'entrée
- ◆ Données financières
- ◆ Antenne Bouygues
- ◆ Point SMT
- ◆ Immobilier
- ◆ Direction industrielle
- ◆ Point RH
- ◆ Divers
- ◆ Situation torpilles

Voici le compte rendu du CSE du 23 janvier 2020

Nous sommes à votre disposition pour répondre à vos questions !

Contrôle d'entrée

Alertés sur des dysfonctionnements au niveau du contrôle d'entrée, les élus avaient fait le choix de porter le sujet en CSE. Les débats ont permis de mettre en évidence, la carence de procédures de contrôle à disposition des contrôleurs, le mauvais paramétrage des articles dans SAP, qui génère un mauvais aiguillage du matériel acheté, et un manque de contrôleurs. Ce dernier point avait déjà été pris en considération par la Direction et des recrutements sont en cours. De plus, la Direction s'est engagée à nous fournir une étude sur les dysfonctionnements apparus en 2019 => A suivre.

Avis CFDT : avant de faire des reproches aux contrôleurs, il faut finaliser l'analyse des dysfonctionnements et de leurs causes, et retravailler les attendus et la méthodologie.

Données financières

Les comptes ne sont pas validés par les commissaires aux comptes, nous avons eu seulement une présentation orale.

Partie supprimée pour mise en ligne, n'hésitez pas à vous tourner vers vos élus

CFDT pour obtenir le document original complet !

Les faits donnent raison à la CFDT, qui avait signalé dès l'annonce du budget de prise de commande début 2019, que le montant pour la partie France de la BL était inatteignable. La méthode Coué montre ici ses limites et la Direction doit arrêter de mettre volontairement les salariés en situation d'échec, ce qui est préjudiciable à la qualité de vie au travail et à la santé de chacun. Ceci d'autant plus que, même en deçà des budgets, 2019 est une excellente année pour UWS Fr, tant en PC qu'en CA.

Projet d'antenne Bouygues

Très peu de documents fournis, notamment, les diagrammes d'antenne et le maillage que nous attendons toujours.

Impact sur le D6 : à puissance max, on a actuellement 20V/m à 42m dans l'axe de l'antenne, à 22m dans le lobe. L'antenne sera réglée pour diminuer à 4V/m => gros point de vigilance à avoir dans la durée.

Installation antenne initialement prévue le 18 janvier. il semble qu'il y ait eu un problème lié à l'autorisation d'installation par les autorités, d'où décalage du grutage au 3 février, puis 4 jours de réglages d'émissions et de mesures.

Mesures APAVE le 17 février, pour une portabilité prévue le 26 février.

Pour la CFDT, la puissance d'émission doit rester contenue et donc juste nécessaire pour la seule diffusion sur le site. Nous restons à votre disposition pour répondre à vos interrogations et inquiétudes .

Point SMT

Partie supprimée pour mise en ligne, n'hésitez pas à vous tourner vers vos élus CFDT pour obtenir le document original complet !

Offres : cette année, pour la première fois depuis plus de 15 ans, la Direction refuse de nous donner les P1/P2, ce qui ne nous permet plus d'avoir la vision de l'avenir de la société. Globalement beaucoup d'offres en France comme à l'export.

Projets :

Partie supprimée pour mise en ligne, n'hésitez pas à vous tourner vers vos élus CFDT pour obtenir le document original complet !

Bon avancement et maîtrise des problèmes

Pour la CFDT, les refus de transmission des chiffres, aussi bien financiers que concernant les offres, pénalisent la bonne compréhension du fonctionnement et de l'avenir de l'entreprise. Il s'agit là d'un délit d'entrave caractérisé que nous allons, dans un premier temps, porter à l'inspection du travail.



S'ENGAGER POUR CHACUN
AGIR POUR TOUS

Immobilier

En attente de la validation des budgets par le Groupe, mais on peut déjà dire qu'après la réduction de 63% du budget 2109, la Direction affiche déjà une réduction de 25% du budget 2020. Dans ces conditions, le projet nous semble compromis.

Les élus CFDT n'accepteront pas l'aménagement d'une zone complète avec un budget au rabais.

Direction Industrielle (DI)

Eric L., en charge de ce nouveau service le 1er mars, sera muté de Brest à Sophia.

La DI regrouperait la production, la supply chain prototype, les mesures, les contrôles et les méthodes. En fait, on revient à l'organisation d'il y a 10 ans.

Aucun organigramme présenté.

L'objectif affiché est d'adresser la grande diversité des produits et de fluidifier les relations Production/Méthodes et Supply chain

Pour la CFDT, les explications fournies par la Direction n'expliquent ni le besoin, ni l'efficacité recherchée par ce projet.

Divers

Fontaines à eau :
Elles seront remises en fonction fin janvier.

Parking :
357 places dans le parking Ouest
179 à l'intérieur
65 devant le bâtiment A
52 visiteurs + le long de la route des Dolines
RIE : 60 places. 65 dans le futur RIE + 100 places dédiées aux premiers arrivants.
Parking Nord : Thales peut construire un parking dès aujourd'hui, à condition qu'il soit souterrain ! En cette période de restrictions de budgets liées à la course au cash, c'est impossible ...

Il est clair que les difficultés de trouver une place de parking vont perdurer... Pour la CFDT, il faudra absolument résoudre ce problème avant l'arrivée de TDIS Sophia.

Glossaire

APAVE : société française de contrôle d'installations industrielles et techniques
CA : Chiffre d'Affaire
GAE : Gestion Active de l'Emploi
JV : Joint-Venture (société commune à plusieurs entreprises)
PC : Prise de Commande
NG : Naval Group
TDIS : Thales Division Identité et Sécurité numériques (ex Gemalto)

Point RH

Partie supprimée pour mise en ligne, n'hésitez pas à vous tourner vers vos élus CFDT pour obtenir le document original complet !

La Direction nous confirme que les classifications en LR vont être supprimées dans le Groupe, mais refuse de communiquer sur ce sujet.

Le changement de l'outil paye est reporté à mai 2020.

Force est de constater que, malgré un carnet de commandes UWS Fr, et Sophia en particulier, qui augmente, la Direction continue de jouer une prudence excessive sur les embauches. Est-ce une anticipation de la GAE TDIS Sophia ? Ou bien, par solidarité avec Brest, prévoit-elle des transferts de charges ? Nous y verrons plus clair avec le prochain exercice de charges prévu au mois de mars.

Situation Torpilles

Le projet de JV entre DMS, NG et Leonardo a repris fin décembre. Il semblerait que les relations politiques entre la France et l'Italie soient à nouveau bonnes.

Partie supprimée pour mise en ligne, n'hésitez pas à vous tourner vers vos élus CFDT pour obtenir le document original complet !

La décision est avant tout politique et au-delà de Thales. La CFDT veillera à protéger au maximum les salariés en cas de changement d'employeur.

S'engager pour chacun, agir pour tous



Visitez notre site : www.cfdt-thales.com